

# Zpráva o využitelnosti vozidla CAS 16 Iveco

## Technická specifikace podvozku:

Výrobce podvozku: Iveco Eurocargo

Model: Eurocargo range

## Technická specifikace nástavby:

Typ: Speciální automobil cisternový - CAS 16

Výrobce speciální nástavby: Magirus

Objem cisterny: 3000

Rok výroby: 1998

VIN: ZCFB1HH8002229040

**Stáří vozidla: 22 let**

**Vozidlo CAS 16 Iveco slouží u JSDH Praha Letňany, která je zřízena MČ Praha Letňany.** V provozu u JSDH Letňany je od roku 2010. Do majetku MČ Praha Letňany přešla **bezúplatným převodem** z majetku HZS Hl. m. Prahy.

## U vozidla během služby došlo k následujícím opravám a výměnám:

- Oprava zkorodovaných nosníků rámu
- Oprava ventilu vysokotlaku
- Instalace 14ks led lišt osvětlení nástavby
- Oprava manometru
- Oprava elektroinstalace
- Oprava pěnové nádrže
- Oprava upevnění přístrojové desky
- Oprava předních brzd
- Oprava úniku ze vzduchové soustavy
- Oprava výfukového potrubí
- Opravy rolet nástavby

Opravy a výměny na vozidle nebyly činěny za účelem zvýšení jeho kvality, ale primárně z důvodu udržení vozidla v činnosti. Původní prvky vozidla jeho funkčnost zásadním způsobem ohrožovali svou nefunkčností. Finančním zdrojem pro výše uvedené opravy byli dotace Mag. hl.m. Prahy na opravy techniky.

Kabina vozidla je v původním stavu z roku 1998 . Karoserie vozidla je taktéž v původním stavu z roku 1998.

Současný stav vozidla:

Vozidlo do 1.11.2019 sloužilo jako prvovýjezdové vozidlo. V současné době je dislokováno v prostorách JSDH Miškovice (JPO V) kam by dle našeho návrhu mělo být převedeno. V roce 2021 by MČ Praha 18

rozhodnutím MHMP měla obdržet dotaci na nákup nového prvovýjezdového vozidla a nákupem tohoto tak dokončit obměnu hlavní zásahové techniky.

#### **Současné závady na vozidle:**

##### **Podvozek:**

- Netěsnost náprav
- Únik oleje
- Vůle rozvodových kol motoru
- Netěsnost vzduchové soustavy
- Koroze palivové soustavy

##### **Nástavba:**

- Zvýšená hlučnost čerpadla (předzvěst poškození čerpadla – špatná ložiska)
- Netěsnosti čerpadla – únik hasební vody
- Poškození uzavíracího systému zadních dveří nástavby
- Koroze konstrukčních prvků nástavby

##### **Karoserie:**

- Počínající koroze kabiny a nástavby

Předpokládaný rozsah oprav vozidla při setrvání ve službě u JSDH Letňany – finanční rozvaha:

- Oprava čerpadla a nástavby (lze zjistit až po rozebrání) – cca 70 000 – 120 000 Kč
- Výměna provozních náplní a filtrů vozidla – cca 20 000 – 25 000 Kč
- Vůle rozvodových kol motoru – 40 000 Kč

Rozsah finanční náročnosti vozidla je mnohem širší (drobné opravy, opotřebení jednotlivých částí vozidla, která nejsou v současnosti známa, opravy karoserie), pro potřeby této rozvahy však nejsou použitelná, jelikož jejich cena není známa. Proto byla vybrána pouze stěžejní data, jejichž hodnota známá je.

**Celková cena nezbytně nutných oprav je: 145 000 – 200 000 Kč**

#### **Doporučení k dalšímu naložení s vozidlem CAS 16 Iveco**

Vzhledem k níže uvedeným důvodům doporučuji **ODEBRÁNÍ** vozidla ze stavu JSDH LETŇANY

- Nákup nové prvovýjezdové cisterny pro JSDH Letňany a z toho vyplívající nadbytečnost vozidla
- Vysoká ekonomická náročnost údržby a provozu
- Vysoká cena oprav, které by byly v krátkodobém časovém horizontu zapotřebí
- Vysoká cena oprav v dlouhodobém horizontu.
- Nízká taktická hodnota vozidla
- Neschopnost reagovat na vyvíjející se trendy bez vysoké ekonomické dotace

Osobní pohled: Je samozřejmě možné vozidlo opravit a zainvestovat poměrně velké množství finančních prostředků (cca 700 – 800 000 Kč) do modernizace vozidla. Ale vzhledem ke stáří vozidla a vzhledem k brzkému pořízení nové cisterny tuto možnost nedoporučuji. Další setrvání vozidla v majetku by pouze vážalo finanční prostředky na technologicky zastaralé zařízení bez možnosti dalšího vývoje.

#### **Možnosti dalšího uplatnění po vyřazení:**

Navrhuji vozidlo spolu se všemi částmi, které podléhají inventarizaci spolu s tímto vozidlem (tyto budou vyjmenované ve smlouvě o převodu) bezúplatně převést k jinému hasičskému sboru.

- V méně náročných podmínkách (jednotka JPO V) by vozidlo mohlo odvést ještě spoustu práce a i nadále sloužit ke svému účelu
- Cena vozidla je v současnosti dosti diskutabilní a to z následujících důvodů:
  - Do majetku MČ se dostalo bezúplatným převodem v r. 2010
  - Cena budoucích oprav se blíží k předpokládané ceně vozidla na trhu v předcházejících letech
  - Razantní pokles cen hasičských ojetin a jejich přebytek na trhu z důvodu uvolnění velkého počtu prostředků na obnovu techniky v roce 2019. Všechny dotační programy přispívají pouze na nákup nových vozidel.
  - Zákonem byl umožněn dovoz hasičských „ojetin“ ze zahraničí (příklady možných nákupů: Dennis – 140 000 Kč/r.v. 1995, MB – 188 000 Kč/r.v. 98, Volvo – 370 000/r.v.1994)

Dne 3.9.2020

Martin Krupička

Velitel JSDH Letňany